

Aanpassing van Kasteel traverse kan niet op zichzelf staan?

Komt Huis voor de Stad in het Centrum van Helmond?

Auteur: stichting Gezond Leefmilieu Helmond

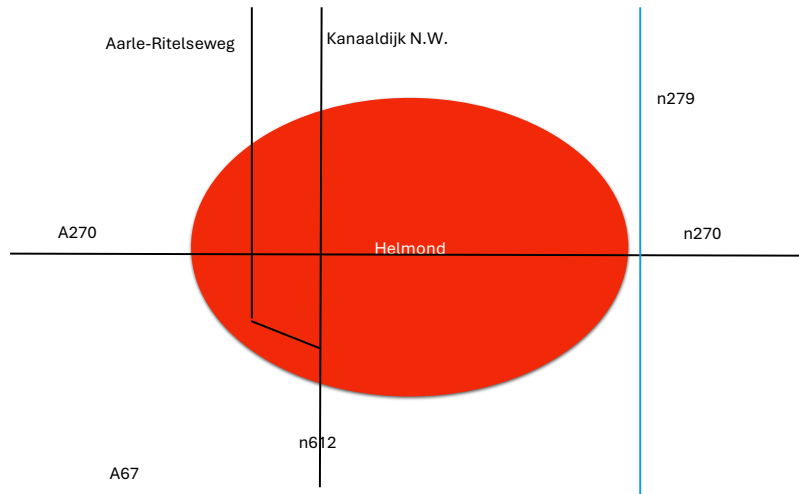
Datum: 29-12-2024

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

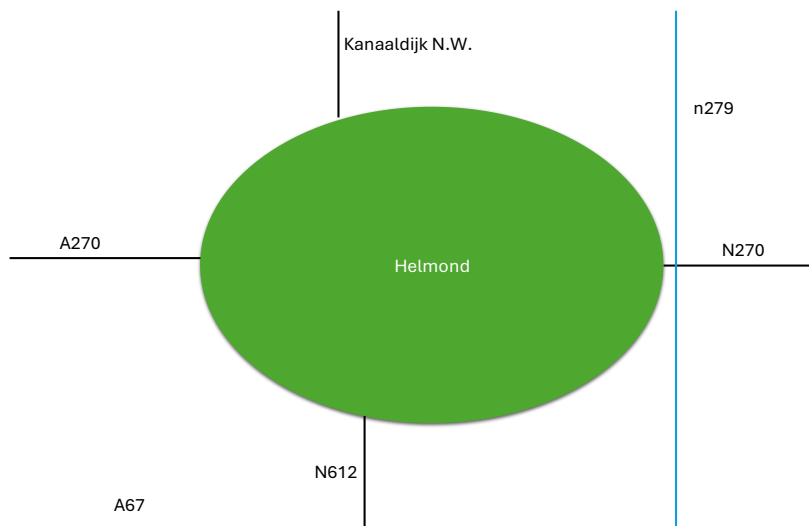
Hoe moeten we Helmond zien?

Momenteel wordt Helmond gezien als een stad waar zo snel mogelijk van Oost naar West en Zuid naar Noord (en visa versa) doorheen gereden moet kunnen worden. Zie onderstaand figuur. Alles wordt in het werk gesteld, voornamelijk geldt dat voor de Oost – West verbinding, om zoveel mogelijk verkeer zo snel mogelijk door onze stad te kunnen laten rijden.

Maar de stad wordt daardoor verteerd. Verteerd door haar omringende omgeving en krijgt geen kans om tot bloei te komen. Een kwijnend centrum, veel overlast van geluid en razend verkeer en slechte luchtkwaliteit om maar wat uitwerkingen te noemen.



Wij als inwoners en ambtenaren moeten onze stad anders gaan zien. Gaan zien als een plaats waar gewoond en geleefd wordt door Helmondse mensen. We moeten het volgende beeld voor ogen gaan houden, promoten en als de werkelijkheid gaan zien zoals het moet zijn.



Een stad waar men naar toe gaat en waar men van vertrekt. Niet een stad waar men zo snel als het kan doorheen moet kunnen rijden.

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

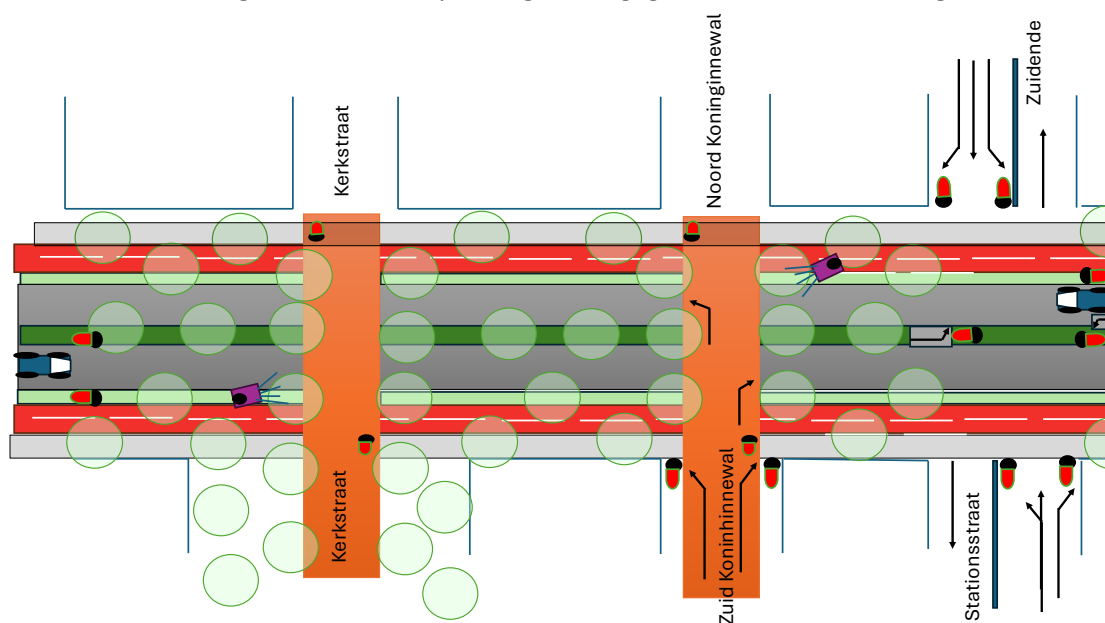
Wij moeten niet voor de regio het probleem op willen lossen. En dat zeker niet ten koste van onszelf, ons leefklimaat, onze gezondheid en uiteindelijk onze stad. Dat is een taak van de Provincie en het Rijk. Zij zijn de verantwoordelijke partij. Zij hebben de middelen en de invloed. Niet wij. Wij moeten zorgen voor een gezonde en leefbare stad die toekomstbestendig is voor onze inwoners.

Voorstel

Niet de gehele Kasteel traverse maar wel het deel tussen de Kerkstraat en voetgangersfietsoversteek Smalstraat in 2x1 rijbaan uitvoeren geeft al een aanzienlijke stap in de integratie van het Stationskwartier en het Centrum. Zodat het verkeer meer gelijkmatiger door het centrum van Helmond rijdt en zoveel mogelijk met de maximum toegestane snelheid wat uiteindelijk een bijdrage levert aan de leefbaarheid. Dat de Kasteel traverse haar functie als gebiedsontsluitingsweg krijgt zoals het hoort.

Schematische weergave

In onderstaand figuur is een oplossing weergegeven die nader toegelicht wordt.



Figuur 1 Kasteel traverse - Centrum

Uitgangspunten:

Aanpassingen m.b.t. de afsluiting van de Kanaaldijk N.W. en aanpassingen aan de Kasteel traverse en het Stationskwartier kunnen niet los van elkaar gezien worden. Hier moet in een keer doorgepakt worden wat ook een enorme sprong voorwaarts geeft.

- Zuid/Noord Koninginneval wordt afgesloten van de Kasteel traverse. Zie ook voorstel "Afsluiting Kanaaldijk N.W."
- Kerkstraat Zuid wordt afgesloten van de Kasteel traverse. Zie ook Stationskwartier.
- Zuid Koninginneval – Stationskwartier wordt enkel uitrit richting de Kasteel traverse. Zie ook Stationskwartier.

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

- Vanaf einde brug tot na de huidige voetgangers- fietsoversteek Smalstraat wordt de weg 2x 1 rijstrook.
- Overgangsgebieden zijn de Kasteel traverse brug en de weg tussen voetgangers – fietsoversteek Smalstraat en de Kruising Stationsstraat.
- Er is een middenberm met bomen.
- Aan weerszijde ligt een tweerichtingssnel fietspad. Ook met bomen.
- Bij Koninginnewal en Kerkstraat zijn brede voetgangers- en fietsoversteekplaatsen.
- Bij kruising Stationskwartier – Zuidende geen voetgangers en fietsoversteek over de Kasteel traverse.
- Prins Hendrikstraat – President Rooseveltlaan heeft een digitale sluis zodat dit geen doorgaande weg meer is. Zie ook voorstel “Afsluiting Kanaaldijk N.W.”
- Eikendreef is alleen nog toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Zie ook voorstel “Afsluiting Kanaaldijk N.W.”
- Verbod op vrachtverkeer (m.u.v. Laden en lossen in een tijdslot) voor de gehele binnenstad.
- Verkeerslichten instellen zodat voetgangers zoveel mogelijk ruim baan hebben en dat het verkeer door centrum deel zoveel mogelijk in een stroom rijdt.

Op de Kasteel traverse brug na de kruising Prins Hendriklaan – Eikendreef wordt in de rijrichting Eindhoven - Deurne de 2 rijstroken samengevoegd tot 1 rijstrook. Na de voetgangers- fietsoversteek bij de Smalstraat gaat de weg weer over naar 2 rijstroken.

In de rijrichting Deurne – Eindhoven gaan de twee rijstroken over in 1 rijstrook vanaf de kruising Churchillaan tot voor het voetgangers- fietsoversteek bij de Smalstraat. Op de Kasteel traverse brug gaat deze weer over van 1 naar 2 rijstroken.

Verkeersregeling

Verkeer wordt gebufferd voor de volgende verkeerslichten:

Richting Eindhoven -> Deurne:

- Voor de volgende kruispunten:
 - Brandevoortsedreef – Schootensedreef
 - Mierloseweg - Hortsedijk
 - Binnendongenstraat – Boerhaavelaan
 - (Kruising Churchillaan)
 - (Lage Dijk - Wethouder van Wellaan)

Richting Deurne -> Eindhoven

- Voor de volgende kruispunten:
 - Wethouder van Wellaan - Lage Dijk –
 - Kruising Churchillaan
 - Voetgangers – fietsoversteek Smalstraat
 - (Boerhaavelaan – Binnendongenstraat)
 - (Hortsedijk – Mierloseweg)
 - (Schootensedreef – Brandevoortsedreef)

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Doel van de buffering is dat dit blokken verkeer worden die van het ene blok doorgestuurd worden naar het andere blok. Waarbij de rij – opsteltijd voor het volgende verkeerslicht gebruikt wordt voor de oversteek van het kruisverkeer.

Het verkeer door het centrum deel van de stad rijdt zoveel mogelijk in plukken in een constante stroom.

Wanneer de verkeerslichten bij de kruising Prins Hendriklaan – Eikendreef en bij de voetgangers-fietsoversteek Smalstraat op rood staan dan volgt de volgende afwikkeling:

- Voetgangers oversteek plaatsen krijgen groen. En...
 - Gelijktijdig de oversteek voor verkeer Stationsstraat – Zuidende, en visa versa daarbij het afslaand verkeer vanuit de Stationsstraat richting Deurne.
 - Gevolgd door afslaand verkeer vanaf Kasteel traverse uit richting Eindhoven naar Zuidende en vanaf Kasteel traverse uit richting Deurne naar Stationsstraat.
- Voetgangersoversteek plaatsen krijgen Rood. En...
 - Het verkeer krijgt groen vanuit Zuidende en Stationsstraat richting Eindhoven.
 - Gevolgd door verkeer uit de “uitrit” Zuid Koninginnewal indien daar verkeer staat.

Hierna worden de volgende verkeerslichten achtereenvolgens groen voor rechtdoor:

- Voor punt Kerkstraat
- Kruising Prins Hendriklaan – Eikendreef
- Kruising Boerhaavelaan – Binnendongenstraat

en

- Kruising Kasteel traverse – Stationsstraat. Als ook rechtsaf naar Zuidende.
- Bij Voetgangers- fietsoversteek Smalstraat
- Kruising Churchillaan

Rechtsaf slaan bij de kruising Kasteel traverse – Stationsstraat kan als rechtdoor groen heeft.

Het verkeer wordt voornamelijk gebufferd voor de verkeerslichten Lage Dijk. Wethouder van Wellaan en Boerhaavelaan – Binnendongenstraat.

De verkeerslichten voor de oversteekplaatsen dienen voor het opvangen van de “achterblijvers”.

De flitspalen werken ook voor door het rood rijden. X seconden nadat de verkeerslichten op rood staan en de voetgangersoversteek groen krijgt en heeft worden de nog passerende auto's geflitst voor door roodlicht rijden. Dit moet dan namelijk wel het geval zijn.

Voordelen

- Een constante verkeerstream geeft minder vervuiling
- Met 1 rijstrook wordt het inhalen onmogelijk gemaakt en daarmee het snel optrekken en extreem hard rijden.

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

- Door de flitspalen in beide richtingen bij de voetgangersoversteekplaatsen wordt het verkeer, in combinatie met de 1 rijstrook, gedwongen om zich aan de maximum snelheid te houden. Hierdoor wordt de verkeerstroom constanter door het centrum wat ten voordele is van geluidsreductie en fijnstof uitstoot. Verbetering van de leefbaarheid.
- Er staat geen verkeer in het centrum stil met draaiende motor.
- Het Stationskwartier en het Centrum worden beter met elkaar verbonden.
- Met de brede oversteek is het Huis voor de Stad vanuit de Noord / Zuid Koninginnewal duidelijk vanuit het Centrum zichtbaar. En visa versa.
- De wandeling vanuit het NS station naar de markt, het kasteel (het pareltje van Helmond) en het Havenplein / Steenweg kwartier kan zo heel aantrekkelijker gemaakt worden.

stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Wij werken aan een betere en gezondere leefomgeving.