

# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Kerkstraat Zuid 17  
5701 PL HELMOND  
info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

## Maatregelen pakket “Afsluiting Kanaaldijk N.W.”

Auteur: stichting Gezond Leefmilieu Helmond  
Datum : 19 juli 2024  
Revisie: 4 september 2024

# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

## Doel maatregelen pakket

Als een maatregel, in dit geval de afsluiting van de Kanaaldijk N.W., als een enkele op zichzelf staande actie doorgevoerd wordt, dan verschuift de overlast. Om dat te voorkomen dient een maatregelen pakket doorgevoerd te worden. De bedoeling daarvan is dat de maatregelen in het pakket gelijktijdig uitgevoerd worden binnen een integraal project zodat de overlast die mogelijk ontstaat niet verschuift naar andere locaties maar in de kern aangepakt wordt.

Naast mogelijk een of meerdere project teammanagers dient er een Omgevingsmanager aangesteld te worden voor de integrale aansturing van de totaal te nemen maatregelen.

Doel maatregelen pakket "Afsluiting Kanaaldijk N.W.":

*Het beperken van de lastverschuiving naar de omliggende omgeving zodanig dat de omgeving er kwa leefkwaliteit van de gehele Oranje buurt niet op achteruit gaat maar dat deze zelfs bij voorkeur verbeterd wordt.*

## Maatregelen pakket Kanaaldijk N.W.

Het maatregelen pakket bestaat uit:

### **Kanaaldijk N.W.**

- Afsluiting Kanaaldijk N.W. voor doorgaand verkeer.
- Afsluiting na nieuwe brug Waardstraat tot aan de Kasteelbrug.
- Inrichting weg als "auto te gast" voor aanwonende en Raymakers.

### **Havenweg**

- Afsluiten tot voor de Elzas parkeergarage zodat deze nog vanuit de Watermolenwal bereikbaar is.
  - Hiermee wordt verkeer naar en van de parkeergarage voorkomen via de Kanaaldijk N.W. Verkeer voor de parkeergelegenheden via de nieuwe brug, Torenstraat, Marktstraat en Watermolenwal. Inrichten als 30km/u zone. Dit verwezenlijken middels borden "parkeerroute".
  - Het havenplein en het centrum aansluiten aan het Geukerspark door de Havenweg in te richten als een voetgangers/fietspad.

De Watermolenwal wordt richting de Elzas passage een doodlopende weg. Dit geeft ruimte voor de later te bouwen woningen op het Piet Blom plein. Bij vergroting van de Elzas parkeergarage zou zelfs overwogen kunnen worden om de ingang te verplaatsen dicht bij de kruising Watermolenwal – Torenstraat zodat het Geukerspark en Centrum nog verder aaneensluiten.

### **Vrachtverkeer Kanaaldijk N.W. vanaf Aarle Rixtel**

- Verboden voor vrachtverkeer. Ook laden en lossen. Met Aarle Rixtel overeenkomen dat na het industrieterrein(tje) waar de Aldi is gevestigd het verbod ingaat.
- Hetzelfde voor de Aarle Rixtelseweg: geen vrachtverkeer toestaan.

**Stichting Gezond Leefmilieu Helmond**

Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

- Dit vrachtverkeer routeren via de n279 om Aarle-Rixtel en Helmond heen naar de A67. Niet als doorgaand verkeer door Helmond richting Eindhoven. Zie ook “Plan reductie verkeersbewegingen binnenstad Helmond”.

## **Boerhaavelaan – Jan van Brabantlaan – Julianalaan - Oostende e.v.**

- Inrijden Boerhaavelaan vanaf Europaweg verbod voor vrachtverkeer m.u.v. laden en lossen binnen een tijdslot van bijvoorbeeld 09:00 – 11:00u.
- 50km/u
- Bij de kruising Europaweg – Boerhaavelaan richting Boerhaavelaan enkel de volgende aanduiding:
  - o Elkerliek
  - o Aarle-Rixtel
  - o Helmond Noord
- Geen Den Bosch of Veghel meer.

## **Jan van Brabantlaan**

- 50km/u
- Stil asfalt doortrekken vanaf Boerhaavelaan tot aan Julianabrug.
- Aan de kant van de huizen vanaf kruising President Rooseveltlaan tot aan Warandelaan een groene geluidsabsorberende wal. Hoogte 1,20m.

### Verkeersaanduidingen Jan van Brabantlaan:

- Kruispunt Boerhaavelaan – Jan van Brabantlaan
  - o Linksaf richting Stiphout over President Rooseveltlaan.
  - o Rechtsaf alleen richting Elkerliek.
  - o Rechtdoor Helmond Noord en Aarle-Rixtel. Geen Den Bosch of Veghel meer.

## **Inrichting Julianalaan**

- 50km/u.
- Stil asfalt
- Bewoners geven de voorkeur aan meer bomen en geen geluidswal.
- Aan beide zijde een fietspad voor beide rijrichtingen zodat fietsers niet over hoeven te steken. Voornamelijk fietser komende van Vitaliek ervaren dit als een probleem.
- Verhogingen in de weg om de snelheid te handhaven op 50km/u.

### Verkeersaanduidingen Julianalaan:

- Kruispunt Jan van Brabantlaan – Julianalaan
  - o Verkeer voor Aarle-Rixtel. Aangeven richting Aarle-Rixtel linksaf.
  - o Rechtsaf alleen aanduiding Elkerliek.
  - o Rechtdoor alleen Helmond Noord.
- Kruispunt Julianalaan – Kanaaldijk N.W.

**Stichting Gezond Leefmilieu Helmond**

Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

- de afbuig stroken naar de Kanaaldijk N.W. richting stad alsook richting Aarle-Rixtel verwijderen en een of twee rijstroken nemen voor recht door naar Oostende. Vrijgekomen ruimte gebruiken voor bomen.
- Linksaf naar Aarle-Rixtel over de Kanaaldijk N.W. komende vanuit Julianalaan is verboden.
- Rechtsaf naar Kanaaldijk N.W. alleen voor bestemmingsverkeer wijk en parkeergarage.
- Waardbrug eenrichting Kanaaldijk N.W. – Waardstraat zodat er geen verkeer over de nieuwe Waardbrug richting Julianabrug komt. (uitrit via Torenstraat)
- Kruispunt Kanaaldijk N.W. – Julianalaan
  - Verkeer komende vanuit Aarle-Rixtel recht door alleen voor bestemmingsverkeer wijk en parkeergarage.
  - Rechtsaf richting Julianalaan is verboden.
  - Linksaf richting Helmond Noord. Verkeer voor Eindhoven kan via de Zuidende naar de Kasteel traverse. Dit zal het verkeer ontmoedigen en eerder de route over de n279 gaan kiezen.
- Kruispunt Oostende – Kanaaldijk N.W.
  - Verkeer voor Aarle-Rixtel komende vanaf Oostende - rechtsaf richting Aarle-Rixtel over Kanaaldijk N.W.
  - Linksaf naar Kanaaldijk N.W. alleen voor bestemmingsverkeer wijk en parkeergarage. Dit zal weinig gebruikt worden omdat via de Torenstraat ook deze parkeergelegenheid te bereiken is.
- Kruispunt Julianalaan – Jan van Brabantlaan
  - Geen aanduiding rechtsaf richting Aarle-Rixtel.
  - Linksaf alleen aanduiding Elkerliek.

## **President Rooseveltlaan richting centrum**

- Vanaf kruising Horstedijk – Dorpstraat inrijverbod vrachtverkeer.
- 30km/u vanaf kruising Boerhaavelaan richting Prins Hendriklaan.
- Bewegwijzering op kruising met Boerhaavelaan: richting Stiphout, richting Aarle-Rixtel en Helmond Noord.
- Ter hoogte van het overstekende fietspad / kruising Wesselmanlaan een elektronisch sluis op kenteken zodat alleen aanwonende en hulpdiensten toegang hebben. Bezoekers kunnen via de President Rooseveltlaan en Wesselman de wijk in rijden. Hiermee wordt het volgende sluitverkeer voorkomen:
  - Van Kruising Boerhaavelaan – Jan van Brabantlaan naar Prins Hendriklaan – Kasteel traverse over de President Rooseveltlaan.
  - Van kruising Jan van Brabantlaan – Julianalaan naar Prins Hendriklaan- Kasteel traverse over de Wesselmanlaan.
  - Van Prins Hendriklaan naar Kasteel traverse en doorsteek Eikendreef.
  - Van Prins Hendriklaan via Steenweg en Krommesteenweg naar Eikendreef en Mierloseweg.

**Stichting Gezond Leefmilieu Helmond**

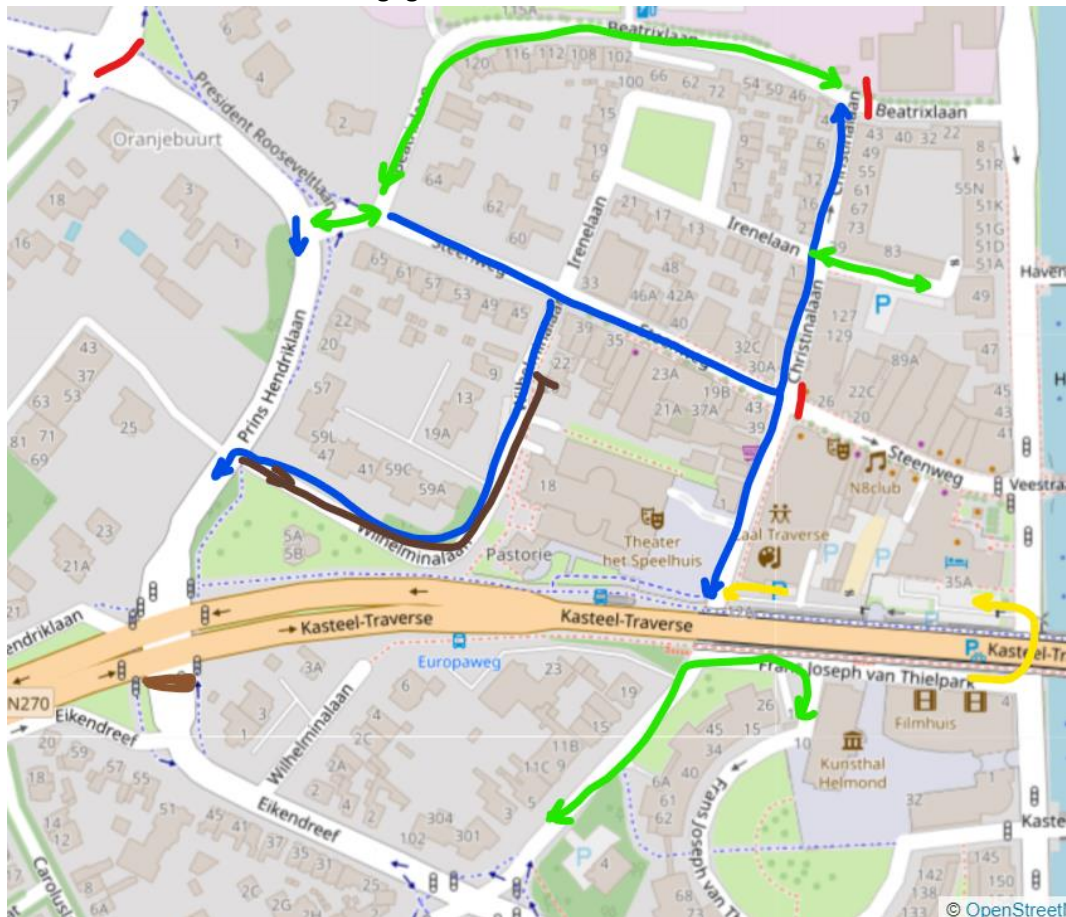
Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

## Steenweg – Krommesteenweg

- 15km/u, Auto te gast.
- Steenweg vanaf kruising Krommesteenweg tot aan Kanaaldijk N.W. afgesloten. Doodlopend. Inrichting als wandelgebied.
- Steenweg - Krommesteenweg eenrichting vanaf Steenweg tot aan de brug Kasteel traverse. Rijrichting zie tekening.
  - Voorkomt sluipverkeer vanaf Eikendreef/ brengt rust in het Steenweg kwartier.
  - Steenwegkwartier gebied met een inrij- en twee uitrijmogelijkheden.
    - Uitrit via de Krommesteenweg naar de Eikendreef.
    - Uitrit via Christinalaan en Beatrixlaan naar Prins Hendriklaan.
  - Beatrixlaan afgesloten van de Kanaaldijk N.W. Enkel voor bestemmingsverkeer vrachtverkeer Raymakers. Bij voorkeur met tijdslot 09:00- 11:00u.
  - Inrijden Christinalaan vanaf Beatrixlaan niet toegestaan. Een richtingsverkeer.
  - Via de Wilhelmina laan kan eerste deel Steenweg gebied verlaten. Voor bestemmingsverkeer kan deze weg ook ingereeden worden vanaf de Prins Hendriklaan. Met zwart aangegeven.



**Stichting Gezond Leefmilieu Helmond**

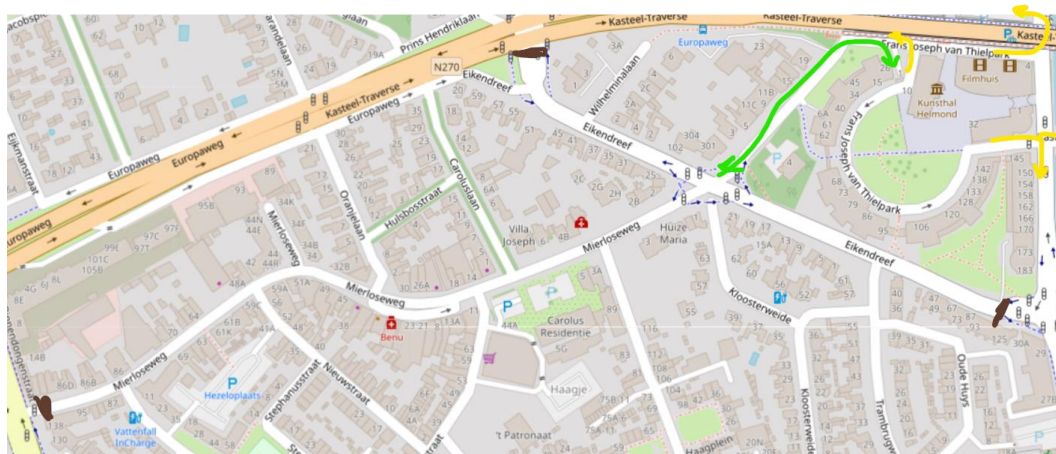
Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

## Eikendreef

- 30km/u
- Enkel voor bestemmingsverkeer. Bewoners en Parkeergarage.
- Frans Jozef van Thiel park afgesloten van Kanaaldijk N.W. Enkel voor bestemmingsverkeer West Ende parkeerplaats. Uitrit West Ende parkeerplaats via de Krommesteenweg naar Eikendreef.
- Ter hoogte van Kanaaldijk N.W. – Eikendreef kruising drempel begin Eikendreef.
- Drempel bij aansluiting Eikendreef op de Kasteel traverse.
- Bord “Enkel bestemmingsverkeer” en Vrachtverkeer verbod m.u.v. laden en lossen in tijdslot 09:00-11:00u plaatsen bij kruising Kanaaldijk N.W. – Heeklaan en bij inrit vanuit Kasteel traverse naar Eikendreef. Zie ook document “Verbod op vrachtverkeer”.



## Opmerking:

- Het rijden van het kruispunt President Rooseveltlaan via de Prins Hendriklaan en Eikendreef tot het Kruispunt met de Engelseweg neemt 4 reisinuten in beslag en is 1,8km.
- Hetzelfde maar dan nu via de Boerhaavelaan, Kasteelherenlaan en Heeklaan neemt ook 4 reisinuten in beslag en is slechts 400 meter langer.

Bron: Google.

- Vanaf afslag Rochadeweg (n612) over n270 naar Beek en Donk is een reistijd van 20 minuten en 17,3km.
- Vanaf afslag Rochadeweg over Kanaaldijk N.W. naar Beek en Donk is een reistijd van 17 minuten en 10,1km.
- Vanaf afslag Rochadeweg via Varenschut over n270 naar Beek en Donk is een reistijd van 18 minuten en 13,7km.

Bron: Google.

- Vanaf A67 over n279 naar Beek en Donk is een reistijd van 24 minuten en 24,5km.
- Vanaf A67 over n612 en Kanaaldijk N.W. is een reistijd van 18 minuten en 13,5km.

Bron: Google.

**Stichting Gezond Leefmilieu Helmond**

Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

## Mierloseweg

- 30km/u
- Bij Binnendongenstraat inrijrichting Mierloseweg een bord "Enkel bestemmingsverkeer" plaatsen en Vrachtverkeer verbod m.u.v. laden en lossen in tijdslot 09:00 – 11:00u.

## Vermoed gedrag

We vermoeden dat het verkeer na afsluiting ook de volgende route als sluiproute gaat gebruiken:

Engelseweg – Verlengde stationsstraat – Zuid Koninginnewal – Oversteek Kasteel traverse – Zuid/Noord Koninginnewal – Marktstraat – Noordende – Oostende.

Dit willen we voorkomen door de volgende maatregelen:

- Vanuit de Kasteel traverse komt er een inrij verbod naar de Zuid/Noord Koninginnewal richting Ameideplein. Ook komt er een uitrij verbod vanuit de Zuid/Noord Koninginnewal naar de Kasteel traverse. Dus de Zuid/Noord Koninginnewal wordt een doodlopende straat. Zie ook "Verkeersmaatregelen Stationskwartier".
- De Molenstraat en Kluisstraat zijn niet toegankelijk vanuit Noord Koninginnewal omdat daarmee sluipverkeer wordt veroorzaakt vanuit het Ameideplein naar Zuidende. En visa versa.
- De parkeergarage Doorneind in de Molenstraat is te bereiken vanuit Zuidende. De Molenstraat is doodlopend richting de Noord Koninginnewal.
- De parkeergelegenheid in de Kluisstraat, Kluisstraat Zuid, is te bereiken vanuit Zuidende. De Kluisstraat is doodlopend richting de Noord Koninginnewal.



De Noord / Zuid Koninginnewal kan bij het centrum getrokken worden en er blijft parkeergelegenheid.

**Stichting Gezond Leefmilieu Helmond**

Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

## Routes vanuit Someren

De bedoeling is dat zoveel mogelijk verkeer buiten Helmond om rijdt richting Aarle-Rixtel:

- Suytkade brug – Suytboulevard – Stationsstraat – Zuidende – Noordende - Oostende – Kanaaldijk N.W.
- Engelseweg - Stationsstraat – Zuidende – Noordende - Oostende – Kanaaldijk N.W.
- Heeklaan – Kasteelherenlaan – Boerhaavelaan – Jan van Brabantlaan – Aarle-Rixtelseweg.

De bord aanduidingen moeten duidelijk aangeven dat dit de route is om te rijden.

Hierdoor wordt de Julianalaan, en het centrum, ontzien van verkeer uit Someren richting Aarle-Rixtel.

Beek en Donk en verder:

- N612 – Vossenbeemd – Rivierensingel – Rijpelbaan N279
- N612 – Rochadeweg – N279
- A67 – N279

Duidelijk aangegeven zodat dit verkeer niet meer in de binnenstad van Helmond komt.

Met dit maatregelen pakket wordt niet alleen de Kanaaldijk N.W. ontdaan van doorgaand verkeer en bij het centrum getrokken maar de Oranjobuurt en het hele Steenwegkwartier krijgen een kwaliteit sprong.



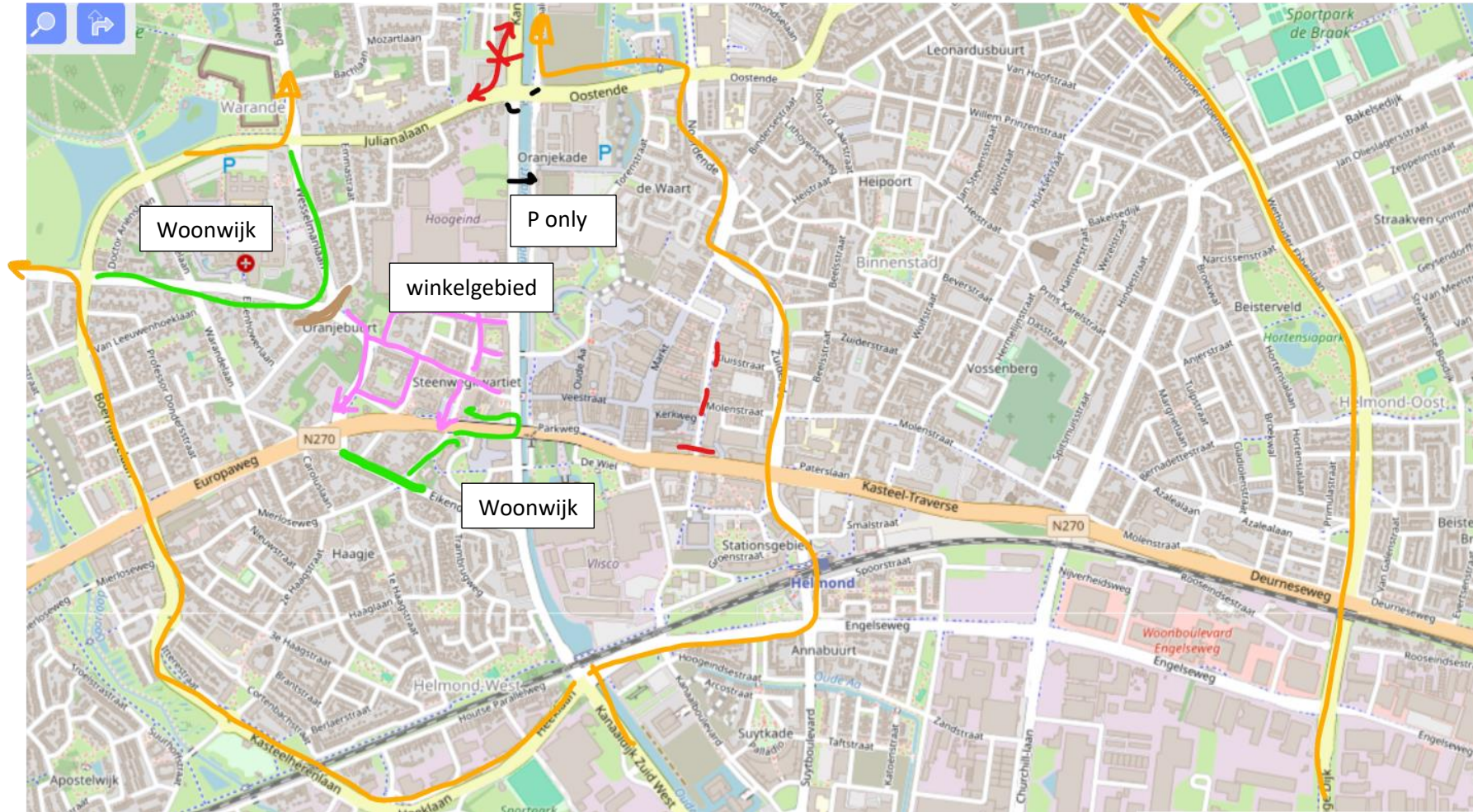
# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Kerkstraat Zuid 17

5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

Bijlage visueel overzicht



# Stichting Gezond Leefmilieu Helmond



**Stichting Gezond Leefmilieu Helmond**  
Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND  
[info@GezondLeefmilieuHelmond.nl](mailto:info@GezondLeefmilieuHelmond.nl)